



PRÉFET DES BOUCHES-DU-RHÔNE

## ENQUETE PUBLIQUE

Portant sur la demande de dérogation au titre des espèces protégées présentée par la société Terminal Ouest Provence dans le cadre d'un projet de création d'un terminal multimodal dédié au Transport Combiné Rail-Route sur les communes de Grans et de Miramas

**DU MARDI 29 SEPTEMBRE 2020 AU VENDREDI 30 OCTOBRE 2020**

**Observations du public émises par voie électronique**

Observation numéro :	Envoyé le :	Rédacteur :	Annexes éventuelles :
1	29/10/20 à 21h23	David HUET	

Bonjour,

Pour le projet TOP, si le rail est mieux que le camion, je ne trouve pas normal que de l'argent public ( qui pourrait servir à des entreprises qui fabriquent en France ) serve à construire des infrastructures privées qui permettent de faciliter l'acheminement de produit qui viennent de l'étranger ( Chine??? ). De plus nous demander de construire cette plateforme quand on sait que le terminal de FOS a déjà été agrandi, c'est mettre les citoyens devant le fait accompli... Alors quand à savoir si on peut construire dans une zone protégée, après les hectares déjà détruit dans la Crau à clesud... je vous laisse l'entière responsabilité de ce choix.

Cordialement

Huet David

Observation numéro :	Envoyé le :	Rédacteur :	Annexes éventuelles :
2	30/10/20 à 23h53	Eleonore GIRE	

L'étude d'impact a été réalisée sérieusement semble-t-il mais pourquoi désigner des espèces protégées si c'est pour détruire leur habitat quelques années après ?

Les coussouls de Crau possèdent des propriétés uniques dans le monde et hébergent des espèces uniques. Façonnée par des centaines d'années d'activités géologiques et de pastoralisme, la terre des coussouls a des propriétés que l'homme ne saurait recréer. Lorsqu'une partie des coussouls est détruite, elle ne pourra jamais revenir à son état initial. Recréer des habitat sur une terre artificielle ne remplacera jamais une terre de coussouls.

Malheureusement, en quelques décennies, 75% de la crau à disparu au profit de l'industrie et de l'activité humaine. Il est grand temps de prendre conscience de la gravité de la situation avant de détruire cet espace mal protégé, morceau par morceau.

Le développement que nous avons connu jusqu'à présent a montré ses limites, continuer sur cette lancée n'a pas de sens.

30/10/2020